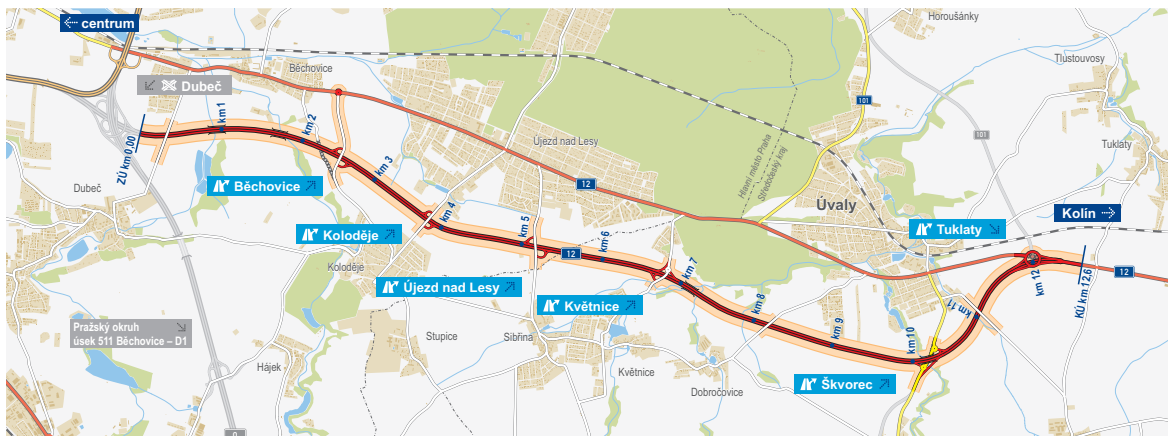




TECHNICKÁ PRŮVODKA STAVBY



I/12 Běchovice–Úvaly

Stupeň dokumentace: DÚR (2015)
TPS zpracována: 04/2016



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR





Obsah

Identifikační údaje.....	5
Dopravní význam stavby.....	6
Stručný popis stavby.....	7
Úpravy podmiňující stavbu.....	8
Data o stavbě.....	9
Přehledová mapa stavby.....	10
Seznam stavebních objektů.....	11
Přehledná situace.....	17
Podélný profil.....	19
Vzorový příčný řez.....	21
Souhrnná tabulka mostních objektů.....	23
Schéma MÚK Běchovice.....	28
Schéma MÚK Koloděje.....	29
Schéma MÚK Újezd nad Lesy.....	30
Schéma MÚK Květnice.....	31
Schéma MÚK Škvorec.....	32
Schéma MÚK Tuklaty.....	33
Poznámky.....	34



Hustota dopravy na stávající silnici I/12





Identifikační údaje

Název stavby:

I/12 Běchovice–Úvaly

Místo stavby:

Praha a Středočeský kraj

Katastrální území:

Dubeč, Běchovice, Koloděje,
Újezd nad Lesy, Sibřina, Květnice,
Dobročovice, Škvorec, Úvaly, Tuklaty

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DÚR:



PUDIS

PUDIS a.s.

Nad Vodovodem 2/3258
100 31 Praha 10 – Strašnice

Evidenční číslo akce:

3271111007

Stavební náklady:

6 296 459 000 Kč (bez DPH)

Stanovisko EIA:	06/2003
Schválení investičního záměru:	06/2002
Vydání územního rozhodnutí:	12/2009*
Vydání stavebního povolení:	-/-
Vyhl. výběr. řízení na zhotovitele:	-/-
Předpoklad zahájení výstavby:	2020
Předpoklad uvedení do provozu:	2022

* vydáno nepravomocné ÚR, územní řízení stále probíhá

I/12 Běchovice–Úvaly



Dopravní význam stavby

Stavba silnice I/12 Běchovice–Úvaly řeší vybudování kapacitního obchvatu pražských městských částí Běchovice, Újezd nad Lesy a města Úvaly. Stavba navazuje na stavbu Pražského okruhu 511 Běchovice–D1, která je rovněž v přípravě. Investor předpokládá realizaci obou staveb najednou.

Realizací předmětné stavby dojde především k odstranění zdlouhavého průjezdu městskými částmi Praha–Běchovice, Újezd nad Lesy a městem Úvaly. Zároveň dojde k odklonění veškeré tranzitní, meziměstské a příměstské dopravy na novou kapacitní komunikaci.

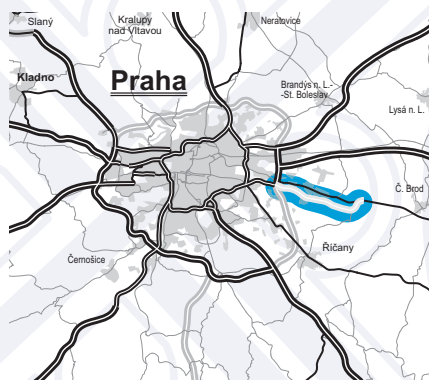
Přeložka silnice I/12 svou nově navrženou polohou umožňuje přeměnu stávající silnice I/12 na komunikaci nižší třídy s možností zklidnění dopravy a změny navazující infrastruktury. Nová poloha silnice I/12 mimo zastavěné části umožňuje i realizaci prostorově náročnějšího čtyřpruhového, směrově děleného příčného uspořádání, které odpovídá stávajícím a předpokládaným dopravním zatížením a významu komunikace.

Silnice I/12 je v systému komunikací hl. m. Prahy důležitou radiální komunikací s regionálním i nadregionálním významem. Spojuje Prahu s východní částí přípražského regionu. Ve svém pokračování se v Kolíně napojuje na silnici I/38, propojující východní část Středočeského kraje od dálnice D10 (E65) přes Nymburk, dálnici D11 (E67), Kolín až po Kutnou Horu a Čáslav.

Stávající silnice I/12 v úseku Praha–Běchovice–Úvaly prochází přímo souvislou oboustrannou zástavbou městských částí Běchovice a Újezd nad Lesy a částečně i jižním segmentem města Úvaly. Silnice je využívána vedle tranzitní dopravy k zajištění každodenních příměstských vztahů přilehlých sídel k Praze a přímé obsluze stále se rozvíjejícího přilehlého území.

Vysoké dopravní zatížení způsobuje pravidelné kongesce. Vysokou intenzitou osobní i nákladní dopravy a množstvím úrovnových připojení na stávající silnici I/12 je ohrožována bezpečnost všech účastníků silničního provozu.

Silnice I/12 ve své nové trase o celkové délce 12 601 metrů prochází územím hlavního města (44 % délky trasy) a Středočeským krajem (56 % délky trasy), resp. jeho dvěma okresy – Praha-východ a Kolín. Silnice je navržena v kategorii S 24,5/100.





Stručný popis stavby

Přeložka začíná za mimoúrovňovou křižovatkou Dubeč, která řeší propojení Štěrboholské radiály, části Pražského okruhu (stavba 510 Běchovice–Satalice) a dále připravované stavby Pražského okruhu 511 Běchovice–D1.

Jako východní pokračování Štěrboholské radiály prochází přeložka silnice I/12 katastrálním územím Dubče, terénním zářezem v klesání jižně od části Běchovic zvané Nová Dubeč. Poté trasa přeložky násypovým tělesem a mostní estakádou přechází Říčanský potok a občasnou vodoteč na rozhraní katastru Dubče a Běchovic. Dále pak trasa stoupá přes lokální terénní hřbet, následuje násyp a další mostní estakáda přes Rokytku. Poté trasa ve stoupání pokračuje 4000 metrů dlouhým zářezem o hloubce 2,5–8,5 metru. Trasa se v zářezu stáčí jihovýchodně ke Kolodějím, kde obchází městskou část Praha-Koloděje ze severu a městskou část Praha-Újezd n. L. z jihu. V zářezu trasa pokračuje i na katastrálním území Újezda. Vedení trasy v zářezu výrazně snižuje ovlivnění okolních oblastí hlukem. Za hranicí katastru se přeložka dostává na úroveň stávajícího terénu.

Trasa přeložky v klesání míjí ze severu obec Květnice a po krátkém, poměrně hlubokém zářezu, přechází na hranici s katastrálním územím Dobročovice. Delším mostním objektem přitom překonává potok Výmola za jeho soutokem se Sibřinským a Dobročovickým potokem.

Dále trasa stoupá kratšími zářezy a násypy menších rozsahů jižně pod Škvoreckou oborou k bezejmenné vodoteči, kterou překonává severně od obce Dobročovice kratším mostním objektem. Následuje asi kilometrové stoupání v zářezu hloubky 2–7 metrů do nejvyšší nadmořské kóty celé trasy mezi Dobročovicemi a částí Úval zvanou Radlická čtvrť. Jižně pod Radlickou čtvrtí klesá trasa přeložky v přibližné úrovni stávajícího terénu ke křížení s lokálním terénním zlomem, nacházejícím se již na katastru Škvorec. Po mírném zářezu trasa přechází násypy a delším mostem v klesání nad Škvoreckým potokem a stávající silnicí II/101. Přechodem zpět na katastrální území Úval trasa klesá 400 metrů dlouhým a 2–6 metrů hlubokým zářezem. Poté kratšími násypy a malým mostním objektem překonává Přišimaský potok.

Přeložka pak pokračuje v klesání až téměř do napojení na stávající stopu silnice I/12 v mírných zářezech hloubky asi metr, pouze okolo km 12,0 se nachází úsek zářezů hloubky okolo tří metrů v délce 250 metrů. Přeložka končí napojením na stávající stopu silnice I/12, necelých 200 metrů před jejím křížením se silnicí III/10163 Tuklaty–Přišimasy.



Úpravy podmiňující stavbu

Dopravní propojení silnice I/12 s okolními částmi je řešeno pomocí mimoúrovňových křižovatek a přeložek silnic nižších tříd. Z nichž nejvýznamnější jsou přeložka silnice III/0126 Běchovice–Koloděje délky 1191 m, která bude vybudována v kategorii S 7,5/70. Přeložka řeší propojení stávající silnice I/12 od ČSPH MOL s MÚK Běchovice a dále napojením na původní trasu.

V rámci MÚK Koloděje dojde k přeložce silnice III/33310 spojující Újezd nad Lesy – Koloděje. Délka přeložky je 429 metrů.

Další významná přeložka je silnice III/33313 Újezd nad Lesy – Sibřina, která řeší úpravu trasy v místě MÚK Újezd nad Lesy. Délka přeložky je 606 m.

V MÚK Květnice bude přeložena silnice III/01212 v délce 470 m, na kterou navazuje úprava silnice v délce 542 m.

Ze silnic II. tříd bude přeložena silnice II/101 v okolí MÚK Škvorec. Přeložka je navržena v kategorii S 9,5/70 a měří 608 m. V místech připojení větví křižovatek jsou navrženy okružní křižovatky. Na jihu bude výhledově navazovat připravovaná přeložka silnice II/101.

Poslední MÚK Tuklaty řeší připojení stávající silnice I/12, která bude přeložena v kategorii S 11,5/60 v délce 162 m. Navržený tvar křižovatky – prstencovitá, respektuje výhledový záměr napojení přeložky silnice II/101 Jirny–Úvaly.

Pro zachování dopravní obslužnosti a jako náhrada za stavbou přerušené polní cesty a účelové komunikace budou tyto komunikace přeloženy v nezbytně nutné míře. Pro zachování přístupu na pozemky budou vybudovány čtyři přístupové cesty vedoucí podél hlavní trasy.

Odvodnění

Návrh odvodnění vozovek vychází z principu oddělení dešťových vod ze zpevněných ploch vozovek od dešťových vod ze svahů silničního tělesa a okolního terénu.

Dešťové vody z vozovek jsou přes příčný sklon vozovky odvedeny do podélný rigolů a přes systém uličních vpustí do kanalizační řadů. Do recipientů ústí tyto dešťové vody přes dešťové usazovací nádrže (DUN), kde jsou zachycené vody předčištěny a retenční nádrže (RN), kde je jejich odtokové množství řízeno.

Dešťové vody ze svahů silničního tělesa a okolního terénu jsou odvedeny podélnými příkopy přímo do recipientů, popř. do melioračních řadů, které do těchto recipientů rovněž ústí.

Inženýrské sítě

Přeložky inženýrských sítí byly navrženy v nezbytném rozsahu.



DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 12 601 m
kategorie: S 24,5/100
plocha vozovek: 251 518 m²
počet stavebních objektů: 221

Mostní objekty:

počet celkem: 23
z toho na hlavní trase: 6
nadjezdy: 13
na ostatních komunikacích: 4
délka NK mostů: 2136 m
plocha mostů: 32 421 m²

Křižovatky:

MÚK: 6 (délka větví: 4994 m)
okružní: 4

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 349 m)

Zemní valy:

počet: 5 (celková délka: 2597 m)

Naváděcí zíd'ky:

počet: 1 (celková délka: 122 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. tříd: 1 (162 m)
silnice II. tříd: 1 (608 m)
silnice III. tříd: 7 (3642 m)
místní komunikace: 1 (564 m)
účelové komunikace: 2 (620 m)
přijezdové komunikace: 9
polní cesty: 8 (1079 m)
přístupové cesty: 4 (4762 m)
stezky pro pěší a cyklisty: 3 (1599 m)
chodník: 2 (1012 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 59
objekty elektro: 43
objekty plynovodů: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1 651 732 m³
násypy: 841 976 m³

Demolice:

budovy a chatky: 4
vodárenský objekt: 1

Silniční kategorie:

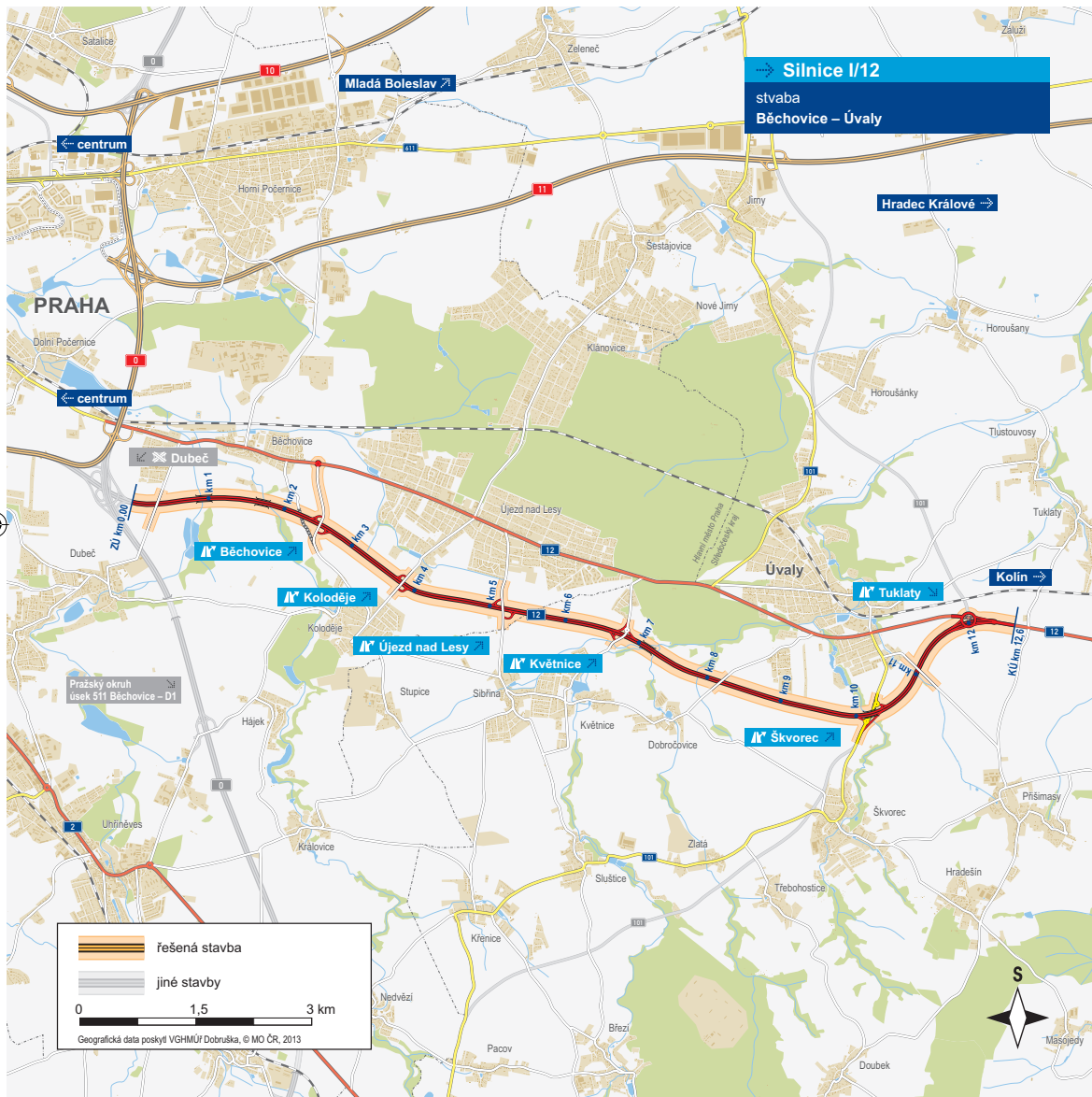
hlavní trasa: S 24,5/100
silnice I/12: S 11,5/60
silnice II/101: S 9,5/70
silnice III. tříd: S 7,5/70, S 7,5/60,
MO2k 10,25/8,0/50
místní komunikace: S 7,5/70
účelové kom.: P 4/30, P 4/20
přijezdové komunikace: P 5/30
polní cesty: P 5/30, P 4/30, P 4/20
přístupové cesty: P 4/30

Přejezdy střed. dělicího pásu:

v km 0,448 – 0,568
v km 1,877 – 2,012
v km 2,725 – 2,860
v km 3,532 – 3,652
v km 3,967 – 4,102
v km 4,858 – 4,978
v km 5,529 – 5,649
v km 6,450 – 6,585
v km 7,599 – 7,734
v km 9,815 – 9,950
v km 10,470 – 10,605
v km 11,515 – 11,650



Přehledová mapa stavby





Seznam stavebních objektů

000 OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

- 001 Demolice vodárenského objektu - k.ú. Květnice
- 002 Demolice objektů Na Široké louce-k.ú. Škvorec

100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

- 101 Hlavní trasa silnice I/12
- 110 MÚK Dubeč-st. 511 SOKP, část větví D a E
- 111 MÚK Běchovice
- 112 MÚK Koloděje
- 113 MÚK Újezd n. Lesy
- 114 MÚK Květnice
- 115 MÚK Škvorec
- 116 MÚK Tuklaty
- 120 Místní komunikace P. Běchovice-P. Dubeč
- 121.1 Silnice III/0126 P. Běchovice-P. Koloděje
- 121.2 Okružní křižovatka na ul. Českobrodská
- 122 Silnice III/33310 P. Újezd n. Lesy-P. Koloděje
- 123.1 Silnice III/33313 P. Újezd n. Lesy-Sibřina
- 123.2 Silnice III/01210 P. Újezd n. Lesy (Rohožník)-Sibřina
- 124.1 Silnice III/01212 P. Újezd n. Lesy (Rohožník)-Květnice
- 124.2 MÚK Květnice – okružní křižovatka
- 124.3 Úprava sil. III/01212
- 125 Silnice III/01215 Úvaly-Dobročovice
- 126.1 Silnice II/101 Úvaly-Škvorec
- 126.2 Okružní křižovatka na silnici II/101 - sever
- 126.3 Okružní křižovatka na silnici II/101 - jih
- 127 Silnice III/10168 Úvaly-Přišimasy
- 128 Silnice I/12 Úvaly-Český Brod, větev Úvaly
- 129 Silnice II/101-velká OK
- 134 Pěší a cyklistická stezka podél m. k. P. Běchovice-P. Dubeč
- 135 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/33310
- 136 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/33313
- 137 Chodník podél silnice III/01212
- 140 Příjezdová komunikace k DUN a RN č. 1 u Říčanského potoka
- 141 Příjezdová komunikace k DUN a RN č. 2 u Říčanského potoka
- 142 Příjezdová komunikace k RN č. 3 u Rokytky
- 143 Příjezdová komunikace k DUN a RN č. 4 u Výmoly
- 144 Příjezdová komunikace k DUN a RN č. 5 u Výmoly
- 145 Příjezdová komunikace k DUN a RN č. 6 u bezejmenné vodoteče od Třebohostic
- 146 Příjezdová komunikace k DUN a RN č. 7 u Škvoreckého potoka



Seznam stavebních objektů

- 147 Příjezdová komunikace k DUN a RN č. 8 u Přišimaského potoka
- 148 Příjezdová komunikace k DUN a RN č. 9 u Tuklatského potoka
- 150 Účelová komunikace P. Běchovice-„Tábor“
- 151 Polní cesta P. Újezd n. Lesy (Blatov)-P. Koloděje
- 152 Polní cesta P. Újezd n. Lesy-Sibřina (Na Skalce)
- 153 Účelová komunikace ke hřbitovu P. Újezd n. Lesy
- 154 Polní cesta k Sibřinskému potoku
- 155 Polní cesta P. Újezd n. Lesy (Rohožník)-Dobročovice
- 156 Polní cesta k „Myší díře“
- 157 Polní cesta „Na široké louce“
- 158 Polní cesta Úvaly (Na Slovanech)-Hradešín
- 159 Polní cesta „K Hostínu“
- 160 Přístupová cesta č. 1 v km 2,5-3,8
- 161 Přístupová cesta č. 2 v km 3,8-4,4
- 162 Přístupová cesta č. 3 v km 5,5-6,1
- 163 Přístupová cesta č. 4 v km 8,2-10,1
- 170 Provizorní silnice I/12 v km 12,3 – 12,5
- 171 Provizorní silnice I/12 – větev Úvaly
- 182 Dopravně inženýrská opatření
- 182.1 Dopravně inženýrská opatření u místní komunikace P. Běchovice-P. Dubeč
- 182.2 Dopravně inženýrská opatření u silnice III/0126 P. Běchovice-P. Koloděje
- 182.3 Dopravně inženýrská opatření u silnice III/33310 P. Újezd n. Lesy-P. Koloděje
- 182.4 Dopravně inženýrská opatření u silnice III/33313 P. Újezd n. Lesy-Sibřina
- 182.5 Dopravně inženýrská opatření u silnice III/01210 P. Újezd n. Lesy (Rohožník)-Sibřina
- 182.6 Dopravně inž. opatření u silnice III/01212 P. Újezd n. Lesy (Rohožník)-Květnice
- 182.7 Dopravně inženýrská opatření opatření u silnice III/01215 Úvaly-Dobročovice
- 182.8 Dopravně inženýrská opatření u silnice II/101 Úvaly-Škvorec
- 182.9 Dopravně inženýrská opatření u silnice III/10168 Úvaly-Přišimasy
- 182.10 Dopravně inženýrská opatření u stávající silnice I/12 Úvaly-Kolín
- 182.11 Dopravně inženýrská opatření u stávající ČSPH a silnice I/12-ul. Českobrodská
- 186 Stavební úpravy komunikací před a po stavbě
- 190 Dopravní značení ve správě ŘSD
- 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
- 190.2 Portály pro dopravní značení
- 190.3 Proměnné dopravní značení

200 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

- 201 Most přes Říčanský potok
- 202 Most přes Rokytku
- 203 Most přes Výmolu



Seznam stavebních objektů

- 204 Most přes bezejmennou vodoteč od Třebohostic
- 205 Most přes Škvorecký potok na hlavní trase
- 206 Most přes Škvorecký potok na křižovatkové větvi „D“
- 207 Most přes Přišimaský potok
- 220 Nadjezd místní komunikace P. Běchovice-P. Dubeč
- 221 Nadjezd silnice III/0126
- 222 Nadjezd polní cesty P. Újezd n. Lesy (Blatov) – Praha Koloděje
- 223 Nadjezd silnice III/33310
- 224 Přesýpaný most na polní cestě P. Újezd n. Lesy-Sibřina (Na Skalce)
- 225 Nadjezd silnice III/33313
- 226 Nadjezd silnice III/01210
- 227 Nadjezd silnice III/01212
- 228 Nadjezd polní cesty P. Újezd n. Lesy (Rohožník)-Dobročovice
- 229 Nadjezd silnice III/01215
- 230 Nadjezd polní cesty Úvaly (Na Slovanech)-Hradešín
- 231 Nadjezd silnice III/10168
- 232 Nadjezd silnice II/101- západ
- 233 Nadjezd silnice II/101- východ
- 240 Most přes Sibřinský potok na silnici III/01212
- 241 Úprava mostu přes Škvorecký potok na silnici II/101 Úvaly-Škvorec
- 250 Naváděcí zídka v km 7,3

300 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

- 301 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 0,000 – 0,845
- 302 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 1,030 – 1,600
- 303 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 1,810 – 5,550
- 304 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 5,585 – 7,035
- 305 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 7,240 – 7,830
- 306 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 7,880 – 8,645
- 307 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 8,680 – 10,110
- 308 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 10,270 – 10,930
- 309 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 11,000 – 12,445
- 310 Dešťová kanalizace k DUN a RN č. 3 ve štolě
- 320 Úprava Rokytky
- 321 Úprava Výmoly
- 322 Úprava Tuklatského potoka
- 330 Přeložka splaškové kanalizace Rohožník - Květnice
- 331 Přeložka splaškové kanalizace v Květnici (Na Ladech)
- 340 Přeložka vodovodu v km 7,49
- 341 Přeložka vodovodu u MÚK Škvorec - sever



Seznam stavebních objektů

- 342 Přeložka vodovodu u MÚK Škvorec - jih
- 343 Ochrana vodovodu u přeložky silnice III/0126
- 344 Rušení vodovodního řadu v Květnici
- 345 Připojení stávajících objektů v Květnici
- 346 Přeložka vodovodu u MÚK Květnice
- 347 Přeložka vodovodu v km 8,20
- 348 Přeložka vodovodu DN 200 v km 3,3
- 361 DUN a RN č. 1 u Říčanského potoka – západ
- 362 DUN a RN č. 2 u Říčanského potoka – východ
- 363 DUN a RN č. 3 u Rokytky
- 364 DUN a RN č. 4 u Výmoly – západ
- 365 DUN a RN č. 5 u Výmoly – východ
- 366 DUN a RN č. 6 u bezejmenné vodoteče od Třebohostic
- 367 DUN a RN č. 7 u Škvoreckého potoka
- 368 DUN a RN č. 8 u Příšimaského potoka
- 369 DUN a RN č. 9 u Tuklatského potoka
- 380 Úprava melioračního svodu v km 6,260
- 381 Úprava melioračního svodu v km 11,390
- 382 Úprava melioračního svodu v km 11,470
- 383 Úprava meliorací km 0,000 – 0,900 (P)
- 384 Úprava meliorací km 0,000 – 0,420 (L)
- 385 Úprava meliorací km 0,360 – 0,835 (L)
- 386 Úprava meliorací km 0,980 – 1,440 (P)
- 387 Úprava meliorací km 1,440 – 1,750 (P)
- 388 Úprava meliorací km 2,265 – 2,800 (P)
- 389 Úprava meliorací km 3,155 – 4,330 (P)
- 390 Úprava meliorací km 4,135 – 5,600 (P)
- 391 Úprava meliorací km 5,745 – 6,250 (L)
- 392 Úprava meliorací km 6,250 – 6,540 (L)
- 393 Úprava meliorací km 6,545 – 6,750 (P)
- 394 Úprava meliorací km 7,240 – 7,452 (P)
- 395 Úprava meliorací km 7,510 – 7,750 (P)
- 396 Úprava meliorací km 7,730 – 7,865 (P)
- 397 Úprava meliorací km 7,865 – 8,100 (P)
- 398 Úprava meliorací km 8,650 – 9,715 (P)
- 399 Úprava meliorací km 8,645 – 9,754 (L)
- 399.1 Úprava meliorací km 9,745 – 10,135 (P)
- 399.2 Úprava meliorací km 10,230 – 10,630 (P)
- 399.3 Úprava meliorací km 10,650 – 10,970 (P)
- 399.4 Úprava meliorací km 11,090 – 11,400 (P)



Seznam stavebních objektů

399.5 Úprava meliorací km 11,470 – 12,000 (P)

399.6 Úprava meliorací km 12,000 – 12,594 (P)

400 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

- 401 Úprava vedení VVN 220 kV (V 208) v km 0,71
- 410 Úprava venkovního vedení 2x22kV v km 2,17
- 411 Přeložka venkovního vedení 2x22kV v km 3,68-4,13
- 412 Přeložka venkovního vedení 22 kV v km 4,55
- 413 Přeložka venkovního vedení 2x22 kV v km 5,02-5,35
- 414 Přeložka venkovního vedení 22kV v km 8,00-8,21
- 415 Přeložka venkovního vedení 22kV v km 10,93-11,07
- 416 Úprava venkovního vedení 2x22 kV v km 11,77
- 417 Úprava venkovního vedení 22 kV v km 12,55
- 418 Přeložka kabelů 22 kV a SDK v ulici Českobrodská
- 419 Přeložka kabelu 22 kV v km 3,80
- 420 Přeložka kabelů 22 kV v km 6,81
- 421 Přeložka kabelu 22kV v ulici Novosiběřinská
- 430 Veřejné osvětlení přeložky I/12 v km 0,00 – 0,250
- 431.1 Přeložka VO u silnice III/33310 – provizorní
- 431.2 Přeložka VO u silnice III/33310 – definitivní
- 432 Veřejné osvětlení u silnice III/01212
- 433 Přeložka kabelů 1kV v km 6,81
- 450 Přeložka DK CETIN v km 3,37
- 451 Přeložka DK CETIN v km 5,12
- 452 Přeložka DOK a DK CETIN v km 8,20
- 453 Přeložka DOK a DK CETIN v km 12,14
- 454 Přeložka DK CETIN v ul. Českobrodská
- 455 Přeložka DK CETIN v ulici Novosiběřinská
- 460 Přeložka MOK a MK CETIN v km 3,80
- 461 Přeložka MOK a MK CETIN v km 5,12
- 462 Přeložka MOK a MK CETIN v km 8,20
- 463 Přeložka MOK a MK CETIN v km 10,16
- 464 Přeložka SOK CETIN v ulici Na Ladech
- 465 Přeložka OK T-Mobile v km 3,80
- 466 Přeložka OK T-Mobile v ul. Českobrodská
- 490.1 Přípojka 1 kV pro Systém DIS-SOS v km 3,8
- 490.2 Přípojka 1 kV pro Systém DIS-SOS v km 10,16
- 491 Systém DIS-SOS kabelové vedení
- 493 Systém DIS-SOS – šachty a prostupy
- 494 Systém DIS-SOS - trubky pro optické kabely



Seznam stavebních objektů

- 495 Systém DIS-SOS - meteostanice
- 496 Systém DIS-SOS – automatické sčítače dopravy
- 497 Systém DIS-SOS – kamerový dohled
- 498 Systém DIS-SOS – optické kabely ŘSD
- 499 Systém DIS-SOS - Napájecí bod pro informační systémy
- 499.1 Dálniční informační Systém DIS
- 499.2 Elektrické závory v km 0,7

500 OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ

- 510 Přeložka plynovodu VTL DN 100 v km 6,00
- 511 Přeložka plynovodu VTL DN 80 v km 8,13
- 520 Přeložka plynovodu STL DN 100 v km 9,05
- 521 Přeložka plynovodu STL DN 90 v km 6,73

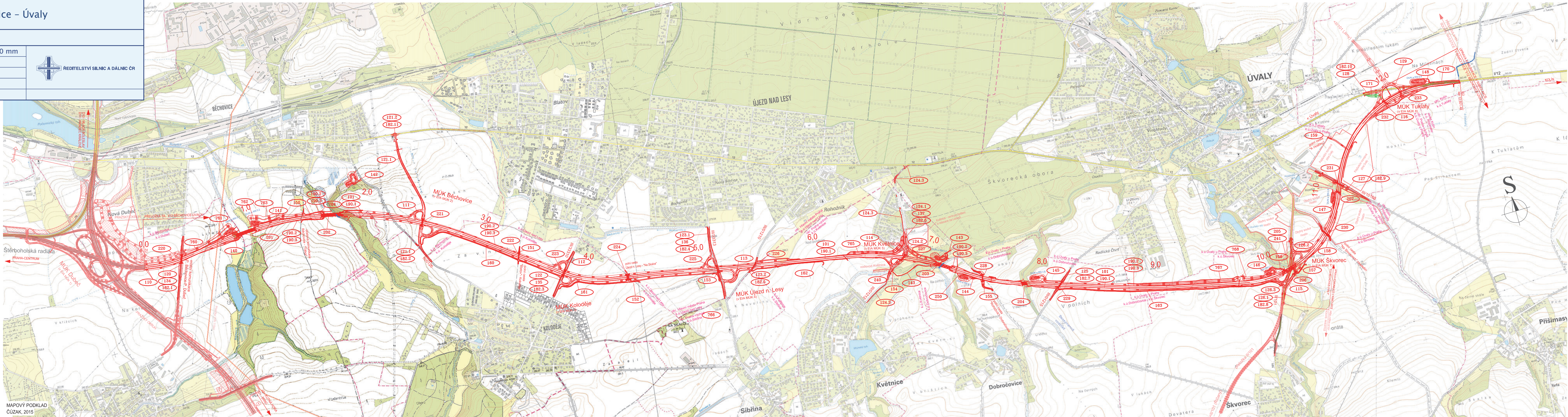
700 OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB

- 760 Zemní val km 0,37 – 0,84 vlevo
- 761 Protihluková stěna v km 0,740 – 0,851 vlevo
- 762 Protihluková stěna v km 1,021 – 1,085 vlevo
- 763 Zemní val km 0,99 - 1,46 vlevo
- 764 Protihluková stěna v km 1,440 – 1,614 vlevo
- 765 Protihlukový val u MÚK Květnice
- 766 Protihluková opatření ve škole v Sibříně
- 767 Zemní val km 8,86 – 9,72 vlevo
- 768 Zemní val km 9,76 – 9,95 vlevo

800 OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

- 801 Vegetační úpravy hlavní trasy
- 802 Vegetační úpravy DUN a RN
- 806 Vegetační úpravy ostatních komunikací
- 807 Ostatní vegetační úpravy
- 808 Náhradní výsadba
- 810 Smýcení lesních porostů
- 811 Smýcení mimolesní zeleně
- 812 Odhumusování a příprava ploch trvalého záboru
- 813 Odhumusování a příprava ploch dočasného záboru
- 830 Rekultivace zrušených komunikací
- 831 Rekultivace ploch dočasného záboru
- 860 Oplocení silnice

komunikace	I/12	TECHNICKÁ PRŮVODKA STAVBY
stavba	I/12 Běchovice – Úvaly	
PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY		
velikost při tisku (š x v)	848 x 210 mm	 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
zpracováno k tisku	4/2016	
měřítko při tisku	1:20 000	



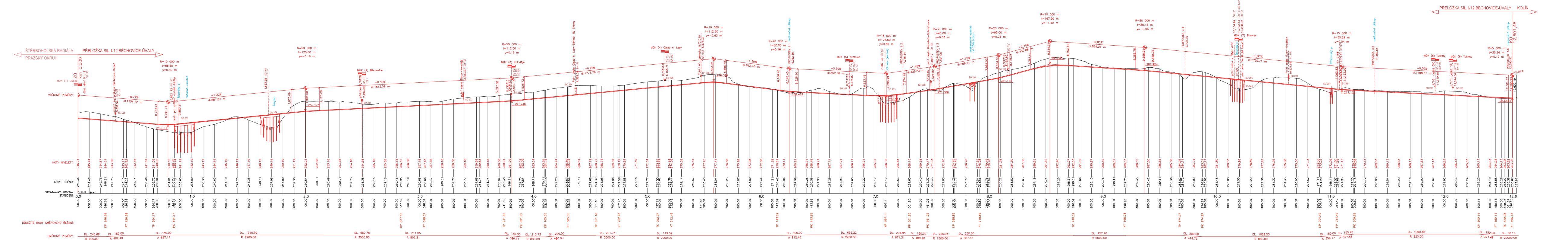
MAPOVÝ PODKLAD
ČÚZAK, 2015

LEGENDA
— NOVÝ STAV
— SOUŘISEČNÍ INVESTICE
--- HRANICE KN

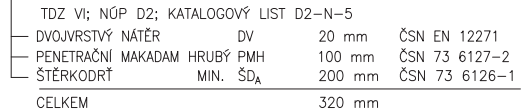
AKTUALIZACE DUR 2015

 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR ZÁVOD PRAHA Na Pankraci 546/56; 145 05; Praha 4		Rozlička: Kontroloval : Datum: Podpis:
Souřadnicový systém JTSK		Výškový systém Bpv
 projektová, průzkumná a konzultační společnost PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10 tel.: +420 274 776 645, fax: +420 274 778 656, www.pudis.cz, info@pudis.cz		
Vypracoval: Tomáš Kováč	Hlavní inženýr projektu: Ing. Zdeněk Bolehovská Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	Investor: ŘSD ČR Na Pankraci 546/56 145 05 Praha 4 – Nusle
Odpovědný projektant: Tomáš Kováč	Reditel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: 1-9369-0003-09	Datum: 12/2015	
Akce: I/12 BĚCHOVICE – ÚVALY		Mřížka: Stupeň: Číslo přílohy:
Příloha: PŘEHLEDNÁ SITUACE		Formát: 16 x A4 Souprava: D.1.2

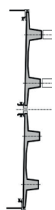
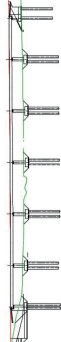
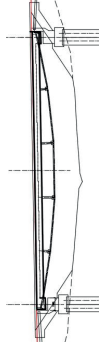
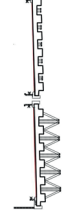
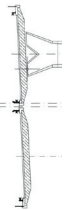
komunikace	I/12	TECHNICKÁ PRŮVODKA STAVBY	
stavba	I/12 Běchovice – Úvaly		
PODÉLNÝ PROFIL			
velikost při tisku (š x v)	708 x 210 mm		 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
	5 x A5		
zpracováno k tisku	4/2016		
měřítko při tisku	1:20 000 / 2 000		



S 24,5/100



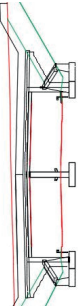
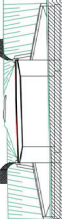
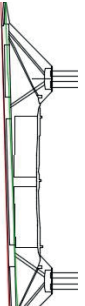
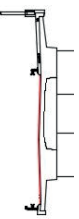
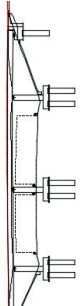
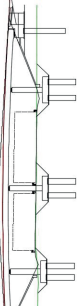
Souhrnná tabulka mostních objektů

SO	Charakteristika mostu	Rozpětí polí (m)		Šikmost mostu		Plocha mostu (m ²)	Podélný řez	Příčný řez
		Délka nosné kce (m)		Stavební výška (m)				
201	Dvoutřamový předpjatý most o šeti polích s horní mostovkou směřově i výškově v oblouku. V podélném směru trámová konstrukce. Přechodové desky, hlubinné zakládání.	L=22,795+4x 300+25 P= 25+4x 30+21,93		100 gr – kolný		L=2486 P=2475		
		L=169,395 P=168,530		1,735 – levý i pravý most				
202	Dvoutřamový směřově dělený předpjatý most. Pravý 7, levý 6 polí. Směřově i výškově v oblouku. V podélném směru konstrukce bez mezilehlých příčníků, opěry s přechodovými deskami, zakládání hlubinné.	L=25+3x 27,3+30+25 P=25+4x 32,5+27,5		100 gr – kromě opěry P8		L=2293 P=2721		
		L=162,9 P=183,5		2,035 L+P				
203	Deskový předpjatý most o 6 polích s horní mostovkou, směřově i výškově v oblouku. V podélném směru dvoutřamová kce bez mezilehlých příčníků, opěry s přechodovými deskami, zakládání hlubinné.	L=20+4x 25+20 P=20+4x 25+20		100 gr – kolný		L=2178 P=2412		
		L=141,600 P=141,738		1,235 L+P				
204	Deskový vzpínadlový most o 1 poli, směřově v přechodnici, výškově v podélném stoupání 1,75 %. V podélném směru kce s masivními opěrami a s přechodovými deskami, zakládání hlubinné.	42		70 gr – pravá		1314,00		
		43,9		1,14 m (3,18 m se vzpínadly)				
205	Deskový předpjatý most o 6 polích, samostatná kce pro každý směr. Směřově v oblouku, výškově v podélném spádu 1,15%. Spojité desky uložené na opěrách s přechod. deskami, zakládání hlubinné.	L= 17,42+21,44+22,07 +27,96+20,38+15,6 P= 15,95+19,45+19,84 +30,15+22,91+ 17,64		O1 81,4 gr – levá, P4 65,6 gr, O7 76,5 gr		L=2092 P=2092		
		L= 125, P=127		L=1285 P=1,385				

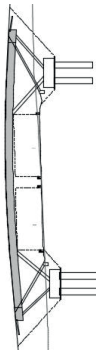
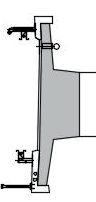
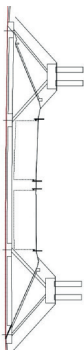
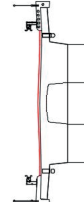
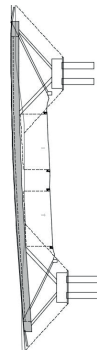
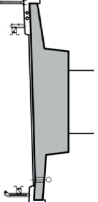
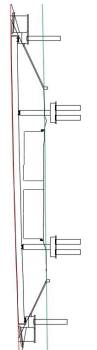
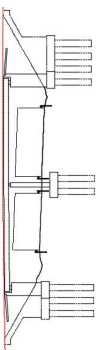
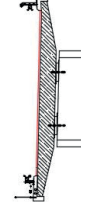
Souhrnná tabulka mostních objektů

SO	Charakteristika mostu	Rozpětí polí (m)		Šikmost mostu		Plocha mostu (m ²)	Podélný řez	Příčný řez
		Délka nosné kce (m)		Stavební výška (m)				
206	Prefabrikovaný předpjatý most o 1 poli se spřaženou deskou. Směrově v přímé, výškově ve stoupání 3,44 %. V podélném směru prostý nosník uložený na opěrách s vyvýšenými křídly, přechodový klín u P1, přechodová deska u P2, zakládání hlubinné.	26,20		100 gr – kolný		427,50		
		27,60		1,755				
207	Masivní přesýpaný most rámové konstrukce o jednom poli ze železobetonu, šikmý v přechodnicovém oblouku, v konstantním podélném spádu. Založení hlubinné na vrtaných pilotách.	10,80		74,479 gr – levá		713,00		
		11,60		1573				
220	Masivní dvoutrámový předpjatý most o třech polích s horní mostovkou směrově v přímé, výškově v zakřivení oblouku. V podélném směru vzpěradlová konstrukce s přechodovými deskami, zakládání hlubinné.	22,50+30,128+21,00		71,114 gr – pravá		1021,00		
		73,628		1,535				
221	Masivní jednotrámový předpjatý most o třech polích s horní mostovkou směrově v přímé, výškově v oblouku. V podélném směru vzpěradlová konstrukce s přechodovými deskami, zakládání hlubinné.	15,50+30,65+15,50		100 gr – kolný		899,00		
		62,80		1,535				
222	Masivní jednotrámový předpjatý most o třech polích s horní mostovkou směrově v přímé, výškově v oblouku. V podélném směru vzpěradlová konstrukce s přechodovými deskami, zakládání hlubinné.	14,26+27,64+13,60		82,75 gr – levá		450,00		
		56,50		1,49				

Souhrnná tabulka mostních objektů

SO	Charakteristika mostu	Rozpětí polí (m)		Šikmost mostu		Plocha mostu (m ²)	Podélný řez	Příčný řez
		Délka nosné kce (m)		Stavební výška (m)				
223	Masivní dvoutrámový předpjatý most o třech polích s horní mostovkou směřové v přímé, výškové v zakr. oblouku. V podélném směru vzpěradlová konstrukce s přechodovými deskami, zakládání hlubinné.	15+30,85+14		100 gr – kolný		1178,00		
		62,85		1,535				
224	Masivní rámový železobetonový přesypaný most o dvou polích s horní mostovkou směřové v přímé, výškové ve střechovém podélném spádu. V podélném směru rámová konstrukce přesypaná, zakládání plošné.	13,90+13,90		100 gr – kolný		786,00		
		28,80		2,10				
225	Masivní dvoutrámový předpjatý most o třech polích s horní mostovkou směřové v přímé, výškové v oblouku. V podélném směru vzpěradlová konstrukce s přechodovými deskami, zakládání hlubinné.	15,823+32+17,677		83,247 gr – levá		1221,00		
		65,50		1,535				
226	Masivní jednostránkový předpjatý most o čtyřech polích s horní mostovkou směřové i výškové v oblouku. V podélném směru spojitý nosník, podpěry stěnové, krajní opěry gravitační s přechodovými deskami. Zakládání hlubinné.	10,623+18,31+21,29+14,334		OP1 70,965 gr – pravá		763,00		
		66,557		OP5 52,156 gr – pravá				
227	Masivní jednostránkový předpjatý most o čtyřech polích s horní mostovkou směřové i výškové oblouku. V podélném směru spojitý nosník, podpěry stěnové, krajní opěry gravitační s přechodovými deskami. Zakládání hlubinné.	9,72+18,222+21,529+12,2		OP1 83,217 gr – pravá		826,00		
		63,539		OP5 56,127 gr – pravá				
				1,235				

Souhrnná tabulka mostních objektů

SO	Charakteristika mostu	Rozpětí polí (m)		Šikmost mostu	Plocha mostu (m ²)	Podélný řez	Příčný řez
		Délka nosné kce (m)	Stavební výška (m)				
228	Masivní jednotrámový předpjatý most o třech polích s horní mostovkou směrově v přímé, výškově v zakr. oblouku. V podélném směru vzpěradlová konstrukce s přechodovými deskami, zakládání hlubinné.	11,836+26,92 +14,768 56,00	77,36 gr – levá 1,535	387,00			
229	Masivní dvoutrámový předpjatý most o třech polích s horní mostovkou směrově v přímé, výškově v oblouku. V podélném směru vzpěradlová konstrukce s přechodovými deskami, zakládání hlubinné.	18,99+28,99+ 19,99 72,00	64,80 gr – pravá 1,40	819,00			
230	Masivní jednotrámový předpjatý most o třech polích s horní mostovkou směrově v přímé, výškově v rakt. oblouku. V podélném směru vzpěradlová konstrukce s přechodovými deskami, zakládání hlubinné.	14,115+25,591 +15,556 58,512	89,37 gr – levá 1,40	530,00			
231	Masivní jednotrámový předpjatý most o třech polích s horní mostovkou směrově v přímé, výškově v rakt. oblouku. V podélném směru spojitý nosník. Opěry těžké, vnitřní podpěry stěnové. Zakládání hlubinné.	18+33+18 70,722	75,812 gr – pravá 1,535	785,00			
232	Masivní deskový předpjatý most o dvou polích s horní mostovkou směrově v levostranném oblouku, výškově v zakr. oblouku. V podélném směru desková konstrukce uložená na opěry s vyváženími křídly s přechodovými deskami, zakládání hlubinné.	19,085+19 39,80	77,96 gr – levá 1,035	610,00			

Souhrnná tabulka mostních objektů

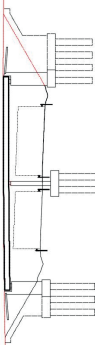
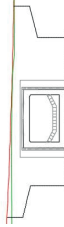
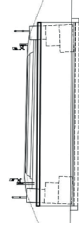
SO	Charakteristika mostu	Rozpětí polí (m)		Šikmost mostu	Plocha mostu (m ²)	Podélný řez	Příčný řez
		Délka nosné kce (m)	Stavební výška (m)				
233	Masivní deskový předpjatý most o dvou polích s horní mostovkou směřově v pravostranném oblouku, výškově v zakr. oblouku. V podélném směru desková konstrukce uložena na opěry s vyvýšenými křídly s přechodovými deskami, zakládání hlubinné.	19,085+19	77,96 gr – pravá	610,00			
		39,80	1,035				
240	Uzavřený rám z monolitického betonu. Před a za rámovým propustkem zpevnění stávajícího koryta lomovým kamenem do betonu. Jedná se o přesýpanou mostní konstrukci.	3,35	96,309 gr – levá	166,00			
		3,70	1,161				
241	Uzavřený rám z monolitického betonu. Před a za rámovým propustkem zpevnění stávajícího koryta lomovým kamenem do betonu. Jedná se o přesýpanou mostní konstrukci.	5,40	85,40 gr – pravá	166,00			
		5,80	1,055				



Schéma MÚK Běchovice

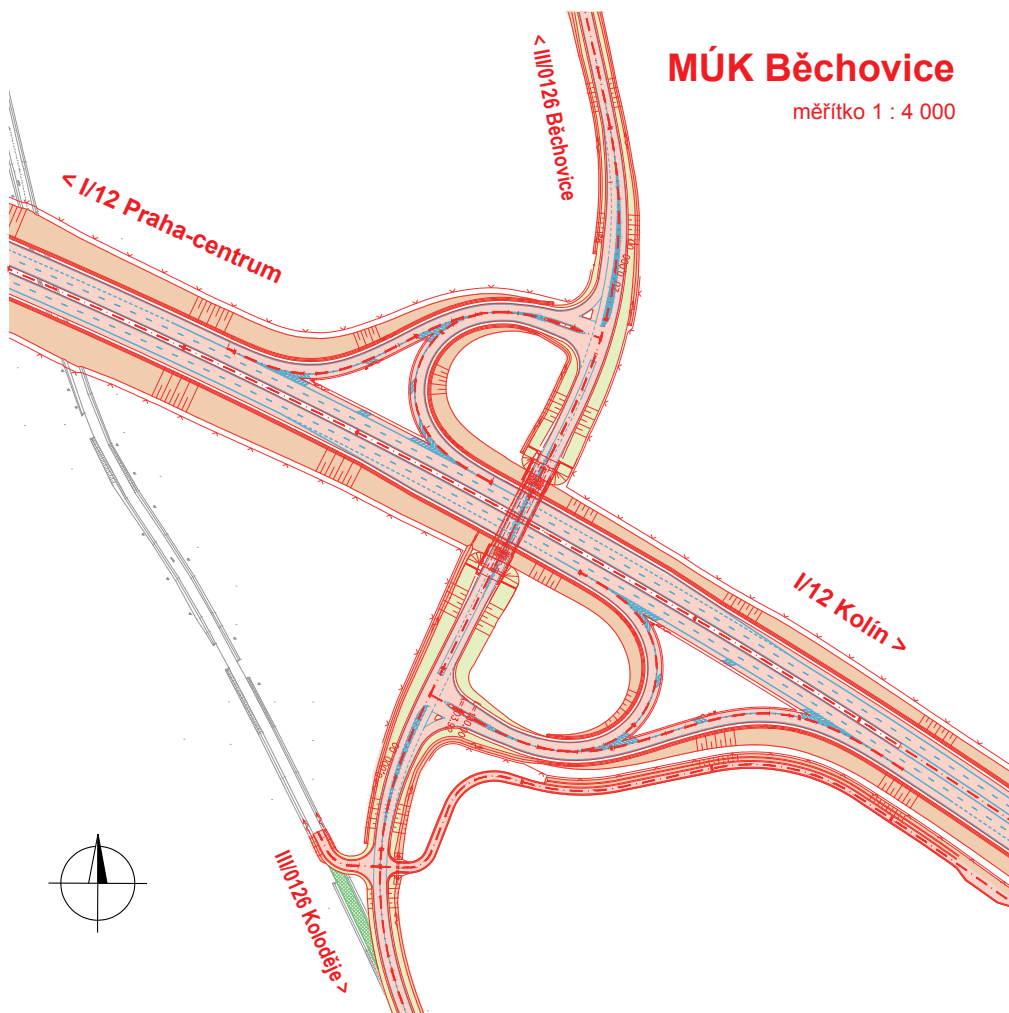
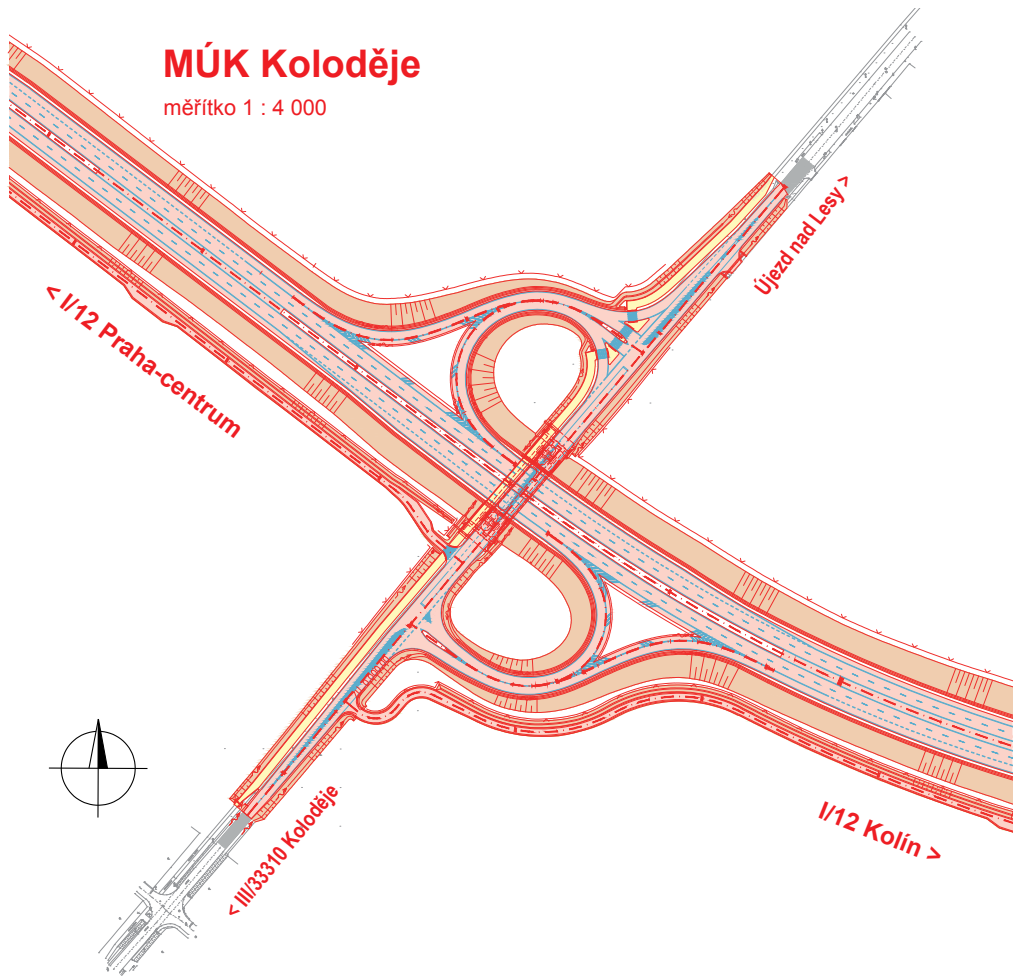




Schéma MÚK Koloděje



I/12 Běchovice–Úvaly



Schéma MÚK Újezd nad Lesy

MÚK Újezd nad Lesy

měřítko 1 : 4 000

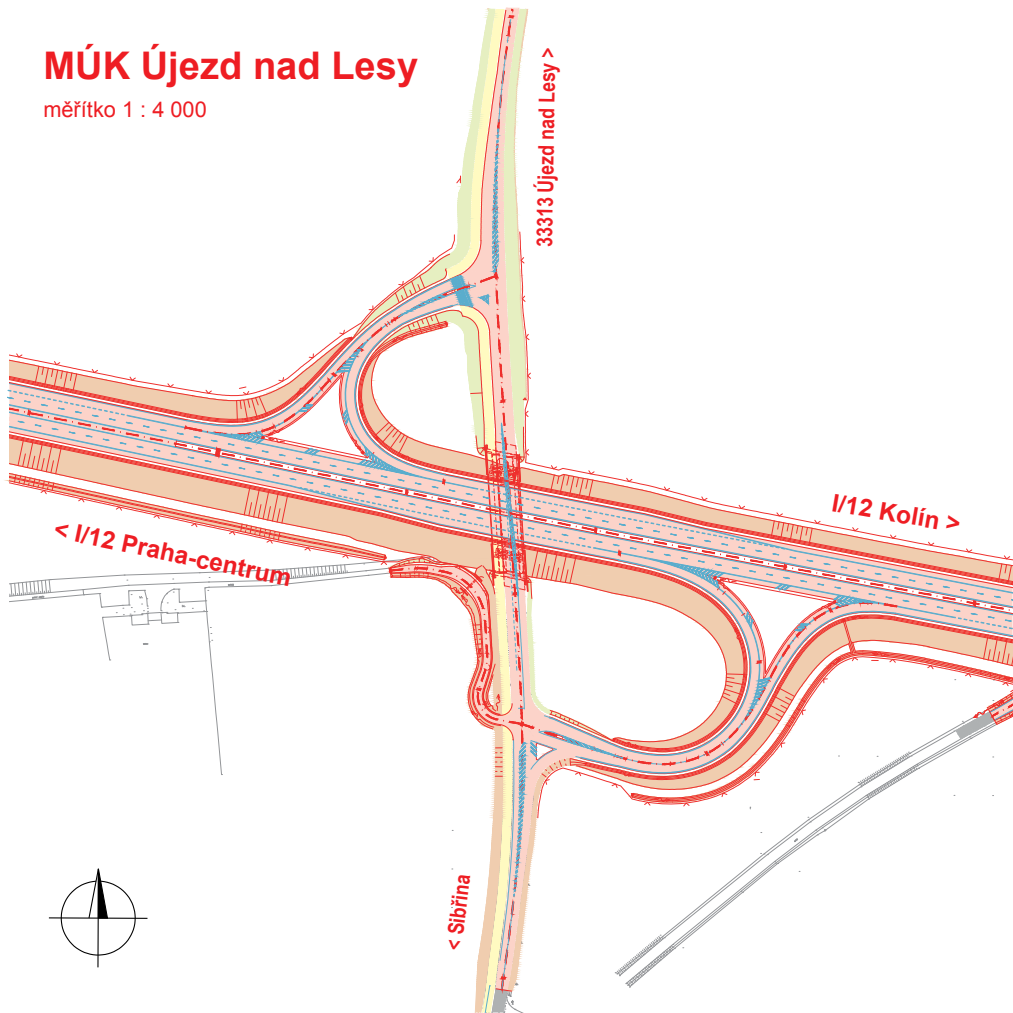
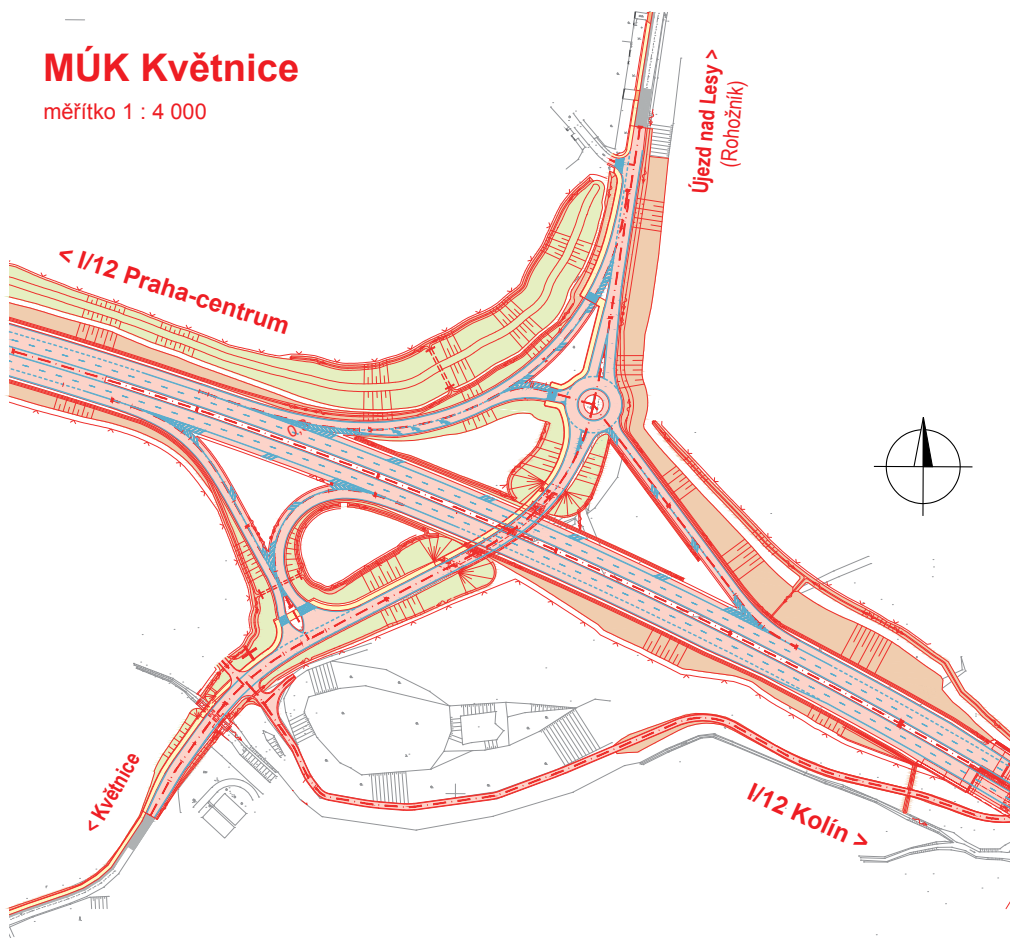




Schéma MÚK Květnice

MÚK Květnice

měřítko 1 : 4 000



I/12 Běchovice–Úvaly



Schéma MÚK Škvorec

MÚK Škvorec

měřítko 1 : 4 000

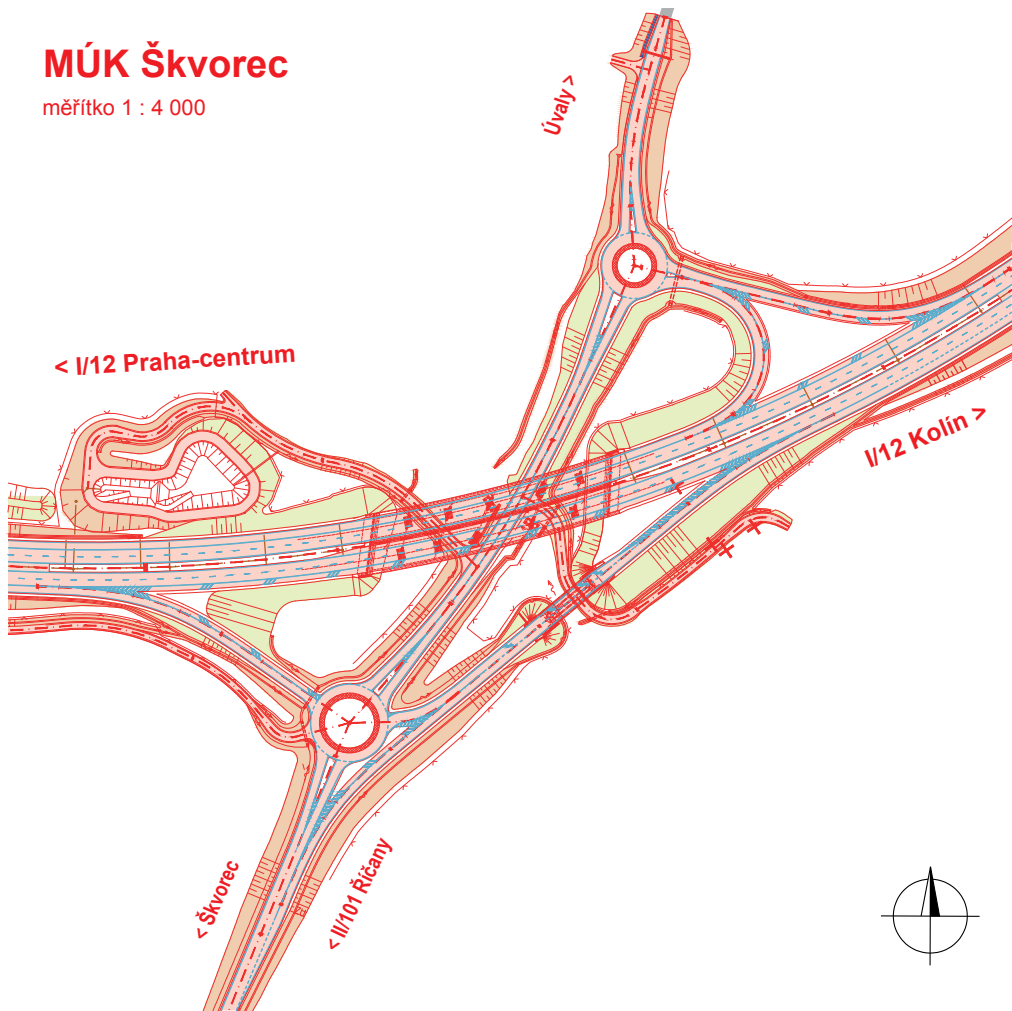
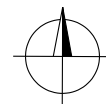
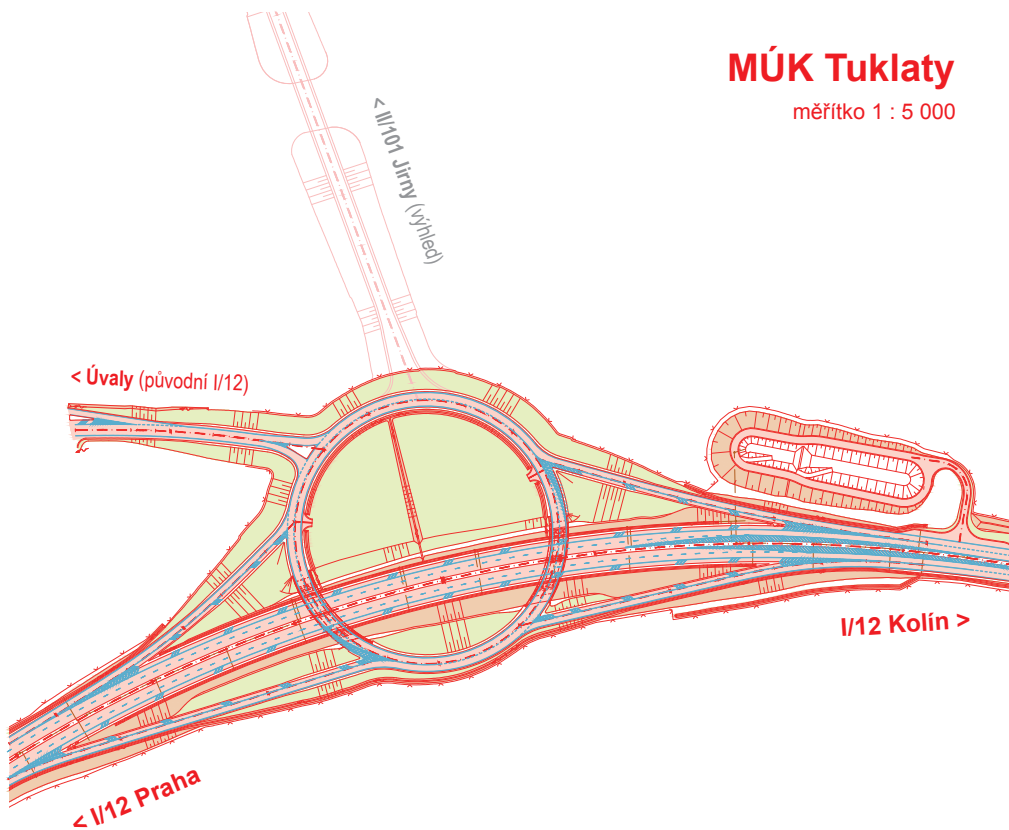




Schéma MÚK Tuklaty

MÚK Tuklaty

měřítko 1 : 5 000



I/12 Běchovice–Úvaly



Poznámky







Dělicí čára
š=0.125m

Monolitický odvodň.
beton C25/30–3b



Ministerstvo dopravy

S|sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



3%)

E def,2 mir



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**

13

Konstrukce vozovky

